

## HD 506

## ESEMPI APPLICATIVI

Finitura per interno gallerie

### Descrizione

Finitura epossilossanica trasparente o in tinta ad alta riflessione della luce. Alto effetto barriera a fronte di basso spessore per strato. La pittura, priva di VOC è utilizzabile in ambienti con poca ventilazione. Applicabile su superfici cementizie già primerizzate o altre superfici intrinsecamente resistenti ad attacco corrosivo quali acciaio zincato, acciaio inox, alluminio, rame, leghe zinco titanio, PVC rigido, vetro ecc..

Non ingiallente, con ottima ritenzione della tinta, eccellente resistenza chimica ed al tormento meccanico (abrasione, urti). Ottima idro-oleorepellenza e resistenza a graffi anche a fronte di numerosi e frequenti lavaggi.

### Tipo d'impiego

Finitura per cicli protettivi per supporti di strutture in acciaio o calcestruzzo di opere nuove ed interventi manutentivi.

### Caratteristiche prestazionali

Aspettativa di vita oltre 20 – 60 anni<sup>1</sup>

Colore e brillantezza costanti nel tempo

### Dati tecnici

VOC	10 - 60 g/litro
Solidi in volume	98 ± 2 %
Spessore	50 - 100 µm DFT / 50 - 120
µm WFT	
Resa teorica	10,0 - 20,0 m <sup>2</sup> /litro
Aspetto	Alto, medio e basso gloss
Colore	Tinte RAL, NCSS
Pot life a 20°C	> 8 h



Monza (MB)  
ANAS SS 36  
Marzo 2013

<sup>1</sup> La durata del rivestimento è funzione del ciclo protettivo adottato, della qualità dell'applicazione e dei controlli a cui è sottoposta la lavorazione: si prega di contattare l'assistenza tecnica Innoventions per maggiori informazioni.

01.08.2014 | Rev. 1.1

La presente edizione annulla  
e sostituisce ogni altra precedente

INNOVENTIONS srl

via Alberto da Giussano 3/C1, I-20092 Cinisello Balsamo MI, Italy

T +39 026428117 F +39 0266112057

info@innoventions.eu www.innoventions.eu

# Pittura gallerie, rivestimento interno

Concessionari autostradali, varie località italiane

---

## Dati essenziali

Committenti: concessionari autostradali quali ASPI, A22, ANAS, enti locali

Applicatore: vari

Supporto: principalmente calcestruzzo nuovo o ammalorato

Dimensione lavori: > 200.000 m<sup>2</sup> circa

---

## Data di realizzazione

Da giugno 2010

---

## Luoghi dell'intervento

Ortisei, Autostrada A1 zona Firenze, Anas SS 125 Orientale Sarda, Anas SS 36 Monza (MB)

---

## Il problema da risolvere

Le norme in merito al livello minimo di visibilità in galleria prescrivono che queste ultime siano illuminate e che i piedritti siano pitturati di colore bianco per aumentare il contrasto. In Italia il mercato è dominato dalle pitture a tempera cioè tecnologie estremamente povere che sono continuamente riapplicate. Il costo unitario seppure modesto diventa molto oneroso se reiterato con elevata frequenza sul lungo periodo.

---

## La soluzione tecnologia

Un nuovo ciclo di pittura con pitture silossaniche dell'interno delle gallerie stradali, messo a punto in diverse varianti per adattarsi ai vari supporti preesistenti, rappresenta una nuova risorsa nel settore dei rivestimenti ad alta riflessione per l'interno delle gallerie.

I vantaggi sono l'investimento economico contenuto, i bassi costi di manutenzione e di pulizia, l'assoluta protezione da cloruri, l'atossicità. A questi si aggiungono le alte caratteristiche anticarbonatazione per le superfici cementizie nuove, recenti già verniciate oppure non recenti e con venute d'acqua. Il ciclo può essere applicato anche su supporti metallici, ripristinando la riflettanza originaria di vecchi pannelli degradati.

I rivestimenti silossanici, applicati con successo da quasi trent'anni anche in ambienti fortemente corrosivi come quelli marini, dimostrano una longevità tale che, in ambienti privi di radiazione UV come le gallerie, ne fanno prevedere una vita utile superiore ai quarant'anni.

---

## Il risultato finale

Il nuovo ciclo di pittura proposto da Innoventions permette di ottenere una soluzione più stabile nel tempo, eventualmente garantita da una polizza assicurativa contro il viraggio del colore e l'adesione al calcestruzzo della durata di 5 anni prorogabile di altri 5.